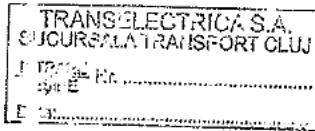




## Sucursala de Transport Cluj

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice  
Transelectrica SA - Strada Memorandumului nr. 27, cod poștal 410114, Cluj  
Rouăria, Nr. înregistrare Oficiul Registrului Comerțului Cluj nr. 1550, Cod unic  
de înregistrare 13462016, Telefon +40264 401 500, Fax +40264 401 509  
www.transelectrica.ro



Se aproba,  
DIRECTOR

ec. Claudia Gina ANASTASE



### AVIZ CTA NR. 24 / 2017

#### Documentația analizată:

„Studiu de coexistența Drum Comunal, Comuna Ciurila,  
județul Cluj cu LEA 220 kV D.C. Florești – Câmpia Turzii,  
Florești – Alba Iulia,,

#### Faza documentatie:

Studiu de coexistența

#### Elaborator:

S.C. POWER DESIGN S.R.L.

#### Beneficiar:

PRIMARIA COMUNEI CIURILA

#### Data sedinței:

27.04.2017

### 1. DATE GENERALE

Responsabil de documentatie este ing. Adrian RUSU din cadrul Serviciului Tehnic, ST Cluj;  
documentația a fost difuzată spre analiza și transmitere puncte de vedere cu convocatorul nr. 3710  
din 21.04.2017.

### 2. CONSTATARI

#### 2.1. Analiza documentatiei

Amplasamentul pe care se va analiza lucrarea "Studiu de coexistență drum comunal,  
comuna Ciurila, județul Cluj cu LEA 220kV DC Florești - Câmpia Turzii, Florești - Alba Iulia"  
interferează cu LEA 220 kV DC Florești - Câmpia Turzii, Florești - Alba Iulia, aflată în gestiunea  
C.N. Transelectrica SA - Sucursala de Transport Cluj, în deschiderea dintre stâlpii 55 - 56 în dreptul  
kilometrului 1+400 al drumului comunal DC91. LEA 220 kV DC Florești - Câmpia Turzii, Florești -  
Alba Iulia a fost dată în folosință în anul 1972.

În vederea încadrării corecte a lucrării de modernizare proiectată s-au luat în considerare  
cazurile menționate de normativul NTE 003/04/00. Amplasamentul pe care se va realiza  
lucrarea se află în aproximativ la jumătatea deschiderii 55 - 56 a LEA 220 kV D.C. Florești -  
Câmpia Turzii, Florești - Alba Iulia.

Datele tehnice principale ale LEA 220 kV DC Florești - Câmpia Turzii, Florești - Alba Iulia  
din zona studiată sunt:

- conductoare active: Al - Al 450/75 mm<sup>2</sup>
- conductor de protecție: OPGW 70 mm<sup>2</sup>
- pământul studiat se află între stâlpii 41 și 59.

Drept de proprietate:

Prin prezentul Aviz este recunoscută proprietatea Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice C.N.T.E.E. "TRANSELECTRICA" S.A. Multiplicarea și utilizarea parțială sau totală  
a acestui document este permisă numai cu acordul scris al conducerii C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A.

AC

AC

deschiderea stâlpilor nr. 55 și nr. 56:

- stâlpul nr. 55: tip Sn 220251 5.3.B, izolație de susținere simplă, tip CTS120-2P, 17 buc./fază, cleme de susținere cu tracțiune limitată, armături de protecție împotriva supraîncălzirii.

- stâlp nr. 56: tip Sn+3 220251 5.3 B, izolație de susținere simplă, tip CTS120-2P, 17 buc./fază, cleme de susținere cu tracțiune limitată, armături de protecție împotriva supraîncălzirii.

- distanța între stâlpii 55 - 56 este de 297,46 m.

- unghiul de traversare cu drumul DC 111 existent este de 74,4g.

Conductoarele active din deschiderea 55 - 56 sunt în stare foarte bună, ele nu prezintă înădări, nu sunt prezente ciupituri.

Lanțurile de izolatoare cu care sunt echipați stâlpii sunt:

- pe stâlpul nr. 55: lanțuri simple de susținere tip CTS 120-2P – nivel mărit de izolație;

- pe stâlpul nr. 56: lanțuri simple de susținere tip CTS 120-2P – nivel mărit de izolație;

Prizele de pământ ale stâlpilor 55 și 56:

- stâlpii 55 și 56 sunt amplasați în zonă cu circulație redusă, prin urmare tensiunea maximă admisă de atingere  $U_a$  și de pas  $U_{pas}$  nu se normează, rezistența de dispersie a prizei de pământ trebuie să fie mai mică de 10  $\Omega$ . La releveul LEA 220 kV D.C. efectuat, s-a observat că s-au efectuat lucrări la prizele de pământ și la fundațiile stâlpilor din întreg panoul 41 - 59.

În urma studiului de coexistență efectuat, s-a constatat că este neindeplinită următoarea condiție de coexistență:

- Distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă pentru LEA 220 kV trebuie să fie de minim 8,0 m. După efectuarea calculelor necesare, s-a constatat că gabaritul calculat față de sâgeata maximă, față de drumul existent DC91, aferent stării de la 40° C, este de 7.71 m, față de minim 8,0 m cât este stipulat în normativul NTE 003.

În baza condițiilor de coexistență prezentate, s-au propus două soluții de reglementare.

1. Soluția 1 propune, pentru asigurarea gabaritului, prin reintinderea la sâgeata a conductoarelor active (și de protecție), să se calculeze tracțiunile suplimentare care apar în panoul 41 – 59, și să se verifice ca acestea nu depășesc valorile admise. Costul total al acestei soluții de reglementare, din Devizul General, este de 186.784,76 lei, fără TVA (41.352,42 Euro, fără TVA).
2. Soluția 2 propune, ca modernizarea drumului comunal DC91 să se realizeze în zona de interferență în sapatură, astfel încât cota cea mai ridicată a acestuia să nu depășească 530,30 m (stereo 70).

După luarea lor la cunoștință de către Primăria Comunei Ciurila, s-a optat pentru Soluția numărul 2 de reglementare, prin adresa Nr. 2070/28.04.2017, adică: modernizarea drumului comunal DC 91, să se realizeze în zona de interferență în sapatură, astfel încât cota cea mai ridicată a acestuia să nu depășească 530,30 m (stereo 70).

Se solicită modificarea proiectului de modernizare a DC19, astfel încât să fie îndeplinită condiția de gabarit

### 3.DISCUTII:

3.1. Ing. Dan DICU, elaboratorul documentației, a făcut o prezentare generală a lucrării.

3.2. S-au discutat, analizat și mediat propunerile și observațiile din punctele de vedere transmise. Membrii comisiei au solicitat modificarea și completarea documentației.

3.3. Pentru documentația analizată inițial s-a întocmit raportul de ședință nr. 15/2017 cu termen de implementare observații 12.05.2017.

3.4. Documentația a fost refăcută, Serviciul Tehnic a trimis Raportul de conformitate cu Nr. 3710 cu numărul de înregistrare 41/16.05.2017.

Prezentul Aviz CTA este proprietatea Companiei Naționale de Transport a Energiei Electrice C.N.T.E.E. "TRANSELECTRICA" S.A. Multiplicarea și utilizarea parțială sau totală a acestui document este permisă numai cu acordul scris al conducerii C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A.



3.5. Documentatia completata a fosti transmisa prin e-mail spre informare la tofi specialistii care au semnat Punctele de Vedere pentru a verifica documentatia revizuita in data de 12.05.2017.

**4. PUNCTE DE VEDERE:** S. Tehnic, CE Cluj, Serviciul Investitii, SEM, CMSSM ;  
Serviciul Tehnic – Raport de acceptare;

**5. RAPORT DE CONFORMITATE NR: 3710/2017 IN BAZA RAPORTULUI DE SEDINTA CTA NR. 15 /2017**

Pe baza celor expuse in lucrare, a punctelor de vedere prezentate, a discutiilor purtate si a opiniilor exprimate,

COMISIA TEHNICA DE AVIZARE  
C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A. Sucursala Cluj

**AVIZEAZA FAVORABIL**

Documentatia: „Studiu de coexistenta Drum Comunal, Comuna Ciurila, judetul Cluj cu LEA 220 kV D.C. Floresti – Campia Turzii, Floresti – Alba Iulia”

Faza: SC

CONDUCATOR SEDINȚĂ: Dr. ing. Ciprian BUD

RESPONSABIL DOCUMENTAȚIE: ing. Adrian RUSU

SECRETAR SEDINȚĂ CTA: ing. Gabriel PIRV

MEMBRIL. Vasile PETRUSEL, Bogdan OLANESCU, Matei ROMULUS, Dragos FILIMON, Mihai MOLDOVAN;

- invitat: Dan DICU – reprezentant POWER DESIGN;

- Teleconferinta: Ioan DANCI;

Se difuzează la: elaboratorul documentației și Portal Transelectrica.